

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 6, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 czerwca 2010 roku Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „GRA-MAR” działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Oleśnie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów-Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ od km 4+ 697 do km 8 +755 w miejscowości Kolonia Biskupska i Radłów.

orzekam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na: „ Przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ od km 4+ 697 do km 8 +755.”

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ,
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GRA-MAR”, wystąpiła w dniu 23 czerwca 2010 roku, z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ od km 4+ 697 do km 8 +755. Do wniosku dołączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ od km 4+ 697 do km 8 +755 w miejscowości Kolonia Biskupska i Radłów. Projektowany odcinek to przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1934 O. Dla terenu objętego przedsięwzięciem nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego . Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 4648,30 m. W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się przebudowę jezdni, wejść i zjazdów do posesji prywatnych, zjazdów na pola oraz budowę chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych

oraz kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie jezdni z asfaltobetonu o stałej szerokości równej 6,00 m. Ponadto przewiduje się wykonanie wejść i zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, oraz zjazdów na pola uprawne wykonanie z destruktu.

W ramach przebudowy w miejscach występowania przekroju drogowego przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych poprzez grawitacyjny spływ do istniejących rowów przydrożnych. Natomiast na odcinkach gdzie występuje przekrój uliczny odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z utwardzonych nawierzchni będzie się odbywać poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki PCV średnicy 200 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor średnicy od 400 mm do 500 mm). Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych bądź też do rowów melioracyjnych.

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następujące konstrukcję nawierzchni:

a) jezdni (KR3)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki cementowo –emulsyjnej (MCE) o gr 14 cm

b) chodnika i wejścia na posesje:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/31,5 mm) o gr. 15 cm,

c) miejsc parkingowych i zjazdu na posesję prywatną:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/63 mm) o gr. 25 cm,

d) zjazdu na pole:

- warstwa z destruktu asfaltowego o gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/63 mm) o gr. 25 cm,

e) zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z kostki granitowej 22/22 (klasa 1) o gr.22 cm
- podsypka cementowo – piaskowa o gr 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C 25/30 z dylatacjami o gr 18 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63 mm) o gr. 20 cm.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie administrowanym przez gminę Radłów Radłów, powiat oleski, województwo opolskie. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni:

- jezdni o powierzchni ok. 28847,90 m²,
- chodników i wejść do posesji ok. 5383,30 m²,
- miejsc postojowych i zjazdów do posesji o powierzchni ok. 2641,0 m²,
- zjazdów do pól o powierzchni ok. 458,90 m²,
- pobocza ok. 4067,60 m²
- zatoki autobusowej ok. 330,00m²

Całkowita powierzchnia objęta przedsięwzięciem wyniesie ok. 41728,70 m².

Z uwagi na kolizje z projektowanym odcinkiem drogi przewiduje się wycinkę

30 m². krzewów i 98 sztuk drzew, które zostały umieszczone w planie wycięcia inwestora i wymagają odrębnej decyzji.

Przewiduje się wykonanie przedsięwzięcia w większości sprzętem mechanicznym tj. koparkami, spycharkami, walcami, ubijakami, rozścielaczem do kostki betonowej. Surowce dostarczane będą samochodami ciężarowymi.

Wykorzystywanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu, występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową. Zestawienie materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm - 8022,30 m²,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 4327,19 m³,
- kruszywo łamane niesort (0/31,5mm) - 807,50 m³,
- kruszywo łamane niesort (0/63mm) - 726,300 m³,
- krawężnik betonowy - 4529,70 m,
- obrzeże betonowe - 7830,30 m,
- kolektor (rury PP) średnicy 500mm – 95,80 m,
- kolektor (rury PP) średnicy 400mm – 2539,40 m
- przykanaliki 200 mm – 478,60 m,
- sączek podłużny średnicy 100 mm – 3505,00 m,
- przepust (rury VIPRO) średnicy 800 mm – 25,90m
- przepust (rury VIPRO) średnicy 1000 mm – 29,80m
- studnie rewizyjne średnicy 1000 mm - 64 sztuk,
- wpusty uliczne średnicy 500 mm – 85 sztuk,
- betonowe ściany czołowe — 86 sztuk.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym, powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym .

W trakcie eksploatacji drogi nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania dodatkowych surowców, materiałów lub paliw.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy - unieszkodliwianiu. Spośród odbiorców odpadów wybierani będą tacy, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Funkcjonowanie drogi będzie powodowało powstawanie głównie odpadów z grupy 20 -odpadów z czyszczenia ulic, odpadów roślinnych oraz odpadów powstających podczas prac związanych z remontem elementów drogi. Odpady takie będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki charakter prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania zaleca się zaplanowanie wszystkich robót z użyciem ciężkiego

sprzętu budowlanego, ograniczenia prac jedynie do pory dziennej oraz stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie budowy zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:

- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty,
- stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681).
- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami BHP i p.poż.

W efekcie realizacji założonych rozwiązań inwestycja nie spowoduje oddziaływania na klimat, bądź powstania nowych źródeł emisji szkodliwych dla życia i zdrowia ludzi. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń.

Inwestycja nie leży w obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym również na terenie obszaru Natura 2000, wyznaczonym w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), tj. przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach szczególnie wrażliwych czyli terenach podmokłych, strefach nadbrzeżnych, górach i obszarach leśnych, w obrębie parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Obejmuje tereny o średniej gęstości zaludnienia. Tereny inwestycyjne nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej, archeologicznej i w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Na podstawie powyższych danych o przedsięwzięciu stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) oraz wymienione jest w § 3 ust 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.).

W związku z tym organ prowadzący postępowanie na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) wystąpił pismami z dnia 28 czerwca 2010 roku KB.III.7624-4/2010 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie który przesłał wystąpienie do Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora

Sanitarnego, o wydanie opinii co do konieczności sporządzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz o jego zakresie.

Wyżej wymienione organy opiniowały pismami :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu , postanowieniem nr RDOŚ-16-WOOS-6613-2-284/1/10/aw z dnia 20.07.2010 roku wyraził opinię o nie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny , w opinii sanitarnej nr NZ/JW-4325-30/10 z dnia 26.07.2010 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), a w szczególności na :

- usytuowanie przedsięwzięcia,
- wielkość zajmowanego terenu,
- rodzaj inwestycji nie zagrażającej zdrowiu i życiu okolicznych mieszkańców,
- interes społeczny,

stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie może być zaliczone do Aneksu II Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. U. UE.L85.175.40 ze zmianami).

Mając na uwadze Wytyczne Ministerstwa Rozwoju z dnia 3 czerwca 2008r. w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć finansowych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych (MRR/H/16/2/06/08), a w szczególności konieczności stosowania w sprawach spornych zasady pierwszeństwa prawa wspólnotowego (orzeczenie TSWE C-106/77 Simmenthal SpA) oraz obowiązek prowspólnotowej wykładni prawa krajowego (orzeczenie TSWT C-14/83 von Coloson i Kamman) organ prowadzący postępowanie postanowił przeprowadzić wymagane przepisami cytowanej dyrektywy screening przedsięwzięcia z uwzględnieniem wymogów klasyfikacji przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Weryfikacji wniosku w zakresie powyższej klasyfikacji przedsięwzięcia, organ dokonał przy uwzględnieniu kryteriów określonych w §3, §4 i §5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) i wymogów określonych w Aneksie III wyżej wymienionej dyrektywy, w których sformułowane

zostały szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko. W ocenie organu uwarunkowania dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, takie jak: jej rodzaj i charakterystyka, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania nie kwalifikują tego przedsięwzięcia do przedsięwzięć dla których wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest konieczne. Biorąc pod uwagę dotychczasowe zagospodarowanie terenu, na którym usytuowana jest droga, po zrealizowaniu inwestycji nie zmieni się funkcja otaczającego ją terenu.

Analiza wariantów przedsięwzięcia wykazała, że wariant polegający na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ od km 4+ 697 do km 8 +755 nie spowoduje oddziaływania na klimat, bądź powstanie nowych źródeł emisji szkodliwych dla zdrowia i życia ludzi. Za przyjęciem wariantu polegającego na podjęciu przedsięwzięcia przemawia tzw. interes społeczny.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń. Wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w fazie budowy i funkcjonowania nie będzie znaczący po spełnieniu następujących zasad przy prowadzeniu prac :

- w miarę możliwości ograniczyć wzrost oddziaływań akustycznych związanych z prowadzonymi pracami, oraz zminimalizować negatywne oddziaływanie hałasu na klimat akustyczny terenów przyległych,
- ograniczyć emisję pyłów i gazów związanych z prowadzonymi pracami,
- ograniczyć ilość powstających odpadów i zadbać o ich zagospodarowanie zgodnie z stosownymi przepisami,
- odpady magazynować w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska naturalnego,
- bezwzględnie przestrzegać wymogi bezpieczeństwa i higieny pracy, jak również założonych parametrów eksploatacji tego rodzaju obiektów.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa i tereny rolne, otoczenie w małym stopniu będzie wpływać na efekt kumulowania czy też synergii, w oddziaływaniu sąsiednich obiektów, na dodatkową emisję zanieczyszczeń.

W fazie budowy zużywane będą surowce naturalne (piasek, kruszywo, tłuczeń, masa bitumiczna) w ilościach niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie zużycia wody pochodzącej z wodociągu wiejskiego, a powstające ścieki mają charakter socjalny, co nie stanowi zagrożenia dla środowiska bowiem będą one gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków. Po za tym pojazdy mechaniczne zużywać będą paliwa, które spowodują wydzielanie spalin do powietrza, ale będzie to działanie okresowe. Wykorzystywana będzie również energia elektryczna przez cały okres budowy.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach, na których nie są przekroczone normy jakościowe środowiska określone w prawie wspólnotowym.

Przedsięwzięcie nie ma transgranicznego charakteru, zarówno w fazie realizacji, jak i dalszego funkcjonowania.

W związku z powyższym, po dokonaniu analizy informacji zawartych we wniosku oraz biorąc pod uwagę aktualne zagospodarowanie terenu, tutejszy organ uznał, że planowane zamierzenie budowlane pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ od km 4+ 697 do km 8 +755 .” nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) w związku z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2000 roku nr 98 poz. 1071 ze zm.) zawiadomiłem za pomocą obwieszczenia i pism strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania przez Wójta Gminy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia dnia 28.06.2010 roku.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach stronie internetowej Urzędu Gminy Radłów i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radłów i tablicy ogłoszeń sołectwa Kolonia Biskupska i Radłów.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Radłów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Skarb Państwa - Powiatowy Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnie
2. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GRA-MAR”, 42 – 700 Lubliniec, ul. Częstochowska 6/4
3. Tablica ogłoszeń sołectwa Kolonia Biskupska
4. Tablica ogłoszeń sołectwa Radłów
5. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Radłów
6. BIP Urzędu Gminy Radłów www.bip.radlow.pl
7. a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ od km 4+ 697 do km 8 +755 w miejscowości Kolonia Biskupska i Radłów. Projektowany odcinek to przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1934 O. Dla terenu objętego przedsięwzięciem nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego . Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 4648,30 m. W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się przebudowę jezdni, wejść i zjazdów do posesji prywatnych, zjazdów na pola oraz budowę chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie jezdni z asfaltobetonu o stałej szerokości równej 6,00 m. Ponadto przewiduje się wykonanie wejść i zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, oraz zjazdów na pola uprawne wykonanie z destruktu.

W ramach przebudowy w miejscach występowania przekroju drogowego przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych poprzez grawitacyjny spływ do istniejących rowów przydrożnych. Natomiast na odcinkach gdzie występuje przekrój uliczny odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z utwardzonych nawierzchni będzie się odbywać poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki PCV średnicy 200 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor średnicy od 400 mm do 500 mm). Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych bądź też do rowów melioracyjnych.

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następujące konstrukcję nawierzchni:

a) jezdni (KR3)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki cementowo –emulsyjnej (MCE) o gr 14 cm

b) chodnika i wejścia na posesje:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/31,5 mm) o gr. 15 cm,

c) miejsc parkingowych i zjazdu na posesję prywatną:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/63 mm) o gr. 25 cm,

d) zjazdu na pole:

- warstwa z destruktu asfaltowego o gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/63 mm) o gr. 25 cm,

e) zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z kostki granitowej 22/22 (klasa 1) o gr.22 cm

- podsypka cementowo – piaskowa o gr 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C 25/30 z dylatacjami o gr 18 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63 mm) o gr. 20 cm.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie administrowanym przez gminę Radłów Radłów, powiat oleski, województwo opolskie. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni:

- jezdni o powierzchni ok. 28847,90 m²,
- chodników i wejść do posesji ok. 5383,30 m²,
- miejsc postojowych i zjazdów do posesji o powierzchni ok. 2641,0 m²,
- zjazdów do pól o powierzchni ok. 458,90 m²,
- pobocza ok. 4067,60 m²
- zatoki autobusowej ok. 330,00m²

Całkowita powierzchnia objęta przedsięwzięciem wyniesie ok. 41728,70 m².

Z uwagi na kolizje z projektowanym odcinkiem drogi przewiduje się wycinkę 30 m². krzewów i 98 sztuk drzew, które zostały umieszczone w planie wyciętu inwestora i wymagają odrębnej decyzji.

Przewiduje się wykonanie przedsięwzięcia w większości sprzętem mechanicznym tj. koparkami, spycharkami, walcami, ubijakami, rozścielaczem do kostki betonowej. Surowce dostarczane będą samochodami ciężarowymi.

Wykorzystywanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu, występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową. Zestawienie materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm - 8022,30 m²,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 4327,19 m³,
- kruszywo łamane niesort (0/31,5mm) - 807,50 m³,
- kruszywo łamane niesort (0/63mm) - 726,300 m³,
- krawężnik betonowy - 4529,70 m,
- obrzeże betonowe - 7830,30 m,
- kolektor (rury PP) średnicy 500mm – 95,80 m,
- kolektor (rury PP) średnicy 400mm – 2539,40 m
- przykanaliki 200 mm – 478,60 m,
- sączek podłużny średnicy 100 mm – 3505,00 m,
- przepust (rury VIPRO) średnicy 800 mm – 25,90m
- przepust (rury VIPRO) średnicy 1000 mm – 29,80m
- studnie rewizyjne średnicy 1000 mm - 64 sztuk,
- wpusty uliczne średnicy 500 mm – 85 sztuk,
- betonowe ściany czołowe — 86 sztuk.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energia elektryczna lub sprężonym, powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym .

W trakcie eksploatacji drogi nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania dodatkowych surowców, materiałów lub paliw.

Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Radłów nr KB.III.7624-4/2010 z dnia 19.08.2010r.