

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r.  
o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami)

**„Przebudowa drogi powiatowej 19340 (DW487 –  
Kolonia Biskupska – Radłów – Wichrów –  
gr. Woj. Śląskiego / Krzepice)  
od km 4+697 do km 8+755”**

## Spis treści:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia .....	3
2. Powierzchnie zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowe sposoby ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną .....	5
3. Rodzaj technologii .....	5
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia .....	5
5. Przewidywane ilości wykorzystywanych materiałów, wody, surowców, paliw oraz energii .....	6
6. Rozwiązania chroniące środowisko .....	6
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji i energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko .....	7
8. Transgraniczne oddziaływanie na środowiska .....	9
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia .....	9

## **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

### *1.1. Nazwa i rodzaj przedsięwzięcia*

Nazwa przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej 1934 O (DW 487 – Kolonia Biskupska – Radłów – Wichrów – gr. woj. śląskiego / Krzepice) od km 4+697 do km 8+755 ”. Projektowany odcinek to droga powiatowa łącząca miejscowości Kolonie Biskupską z Radłowem. Ponadto stanowi połączenie pomiędzy lokalnymi ciągami komunikacyjnymi na projektowanym odcinku

### *1.2. Skala przedsięwzięcia*

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się przebudowę jezdni, wejść i zjazdów do posesji prywatnych, zjazdów na pola oraz budowę chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 4648,30m,

Na w/w odcinku przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o stałej szerokości równej 6,00m. W terenie zabudowanym występować będzie przekrój uliczny lub pół uliczny, natomiast poza terenem zabudowanym przekrój drogowy.

Ponadto przewiduje się wykonanie wejść i zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, oraz zjazdów na pola uprawne wykonane z destruktu.

W ramach przebudowy w miejscach występowania przekroju drogowego przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych poprzez grawitacyjny spływ do istniejących rowów przydrożnych. Natomiast na odcinkach gdzie występuje przekrój uliczny bądź też pół uliczny odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z utwardzonych nawierzchni będzie się odbywać poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki PCV średnicy 200 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor średnicy od 400mm do 500mm). Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej przewiduje się odprowadzić do istniejących rowów przydrożnych bądź też do rowów melioracyjnych.

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdni (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego o gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki cementowo – emulsyjnej (MCE) o gr. 14 cm.

b) chodnika i wejścia na posesję:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm) o gr. 15 cm,

c) miejsc parkingowych i zjazdu na posesję prywatną:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

d) zjazdu na pole:

- warstwa z destruktu asfaltowego o gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,

e) zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z kostki granitowej 22/22 (klasa 1) o gr. 22 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C 25/30 z dylatacjami o gr. 18 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63mm) o gr. 20 cm.

### *1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia*

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie administrowanym przez gminę Radłów, powiat oleski, województwo Opolskie.

## **2. Powierzchnie zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowe sposoby ich wykorzystania i pokrycia szata roślinną.**

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni:

- jezdni o powierzchni ok. 28847,90m<sup>2</sup>,
- chodników i wejść do posesji ok. 5383,30m<sup>2</sup>,
- miejsc postojowych i zjazdów do posesji o powierzchni ok. 2641,00m<sup>2</sup>,
- zjazdów do pól o powierzchni ok. 458,90m<sup>2</sup>,
- pobocza ok. 4067,60m<sup>2</sup>,
- zatoki autobusowej ok. 330,00m<sup>2</sup>.

Całkowita powierzchnia objęta przedsięwzięciem wyniesie ok. 41728,70m<sup>2</sup>.

Dotychczasowy sposób wykorzystania jezdni nie ulegnie zmianie.

Z uwagi na kolizje z projektowanym odcinkiem drogi przewiduje się wycinkę 30,00m<sup>2</sup> krzewów i 98 sztuk drzew. Szczegółowy opis wycinanych drzew i krzewów zamieszczony został w planie wycięcia.

## **3. Rodzaj technologii**

Przewiduje się wykonanie drogi w większości sprzętem mechanicznym tj. koparkami, spycharkami, walcami, ubijakami, rozcielnicami. Surowce dostarczane będą samochodami ciężarowymi.

## **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Analizą wariantów objęto dwa warianty:

- a) wariant niepodjęcia realizacji przedsięwzięcia – wariant „0”,
- b) wariant realizacji przedsięwzięcia w określonym zakresie

W wariantcie „0” polegającym na niepodjęciu realizacji przedsięwzięcia – należy spodziewać się wzrostu deformacji oraz zastoisk wodnych co spowoduje znaczące niszczenie nawierzchni jezdni.

Wykonanie przebudowy w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

## **5. Przewidywane ilości wykorzystywanych materiałów, wody, surowców, paliw oraz energii**

Wykorzystywanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową. Na tym etapie nie jest możliwe nawet w sposób przybliżonej podanie zużycia wody, surowców paliwa i energii.

Zestawienie materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – 8022,30 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 4327,19 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane niesort (0/63mm) – 726,30 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane niesort (0/ 31,5mm) – 807,50 m<sup>3</sup>,
- krawężnik betonowy – 4529,70 m,
- obrzeże betonowe – 7830,30 m,
- kolektor (rury PP) średnicy 400 mm – 2539,40 m,
- kolektor (rury PP) średnicy 500 mm – 95,80 m,
- przykanaliki 200 mm – 478,60 m,
- sączek podłużny średnicy 100mm – 3505,00 m,
- przepust (rury VIPRO) średnicy 800 mm – 25,90 m,
- przepust (rury VIPRO) średnicy 1000 mm – 29,80 m,
- studnie rewizyjne średnicy 1000 mm – 64 sztuk,
- wpusty uliczne średnicy 500 mm – 85 sztuk,
- betonowe ścianki czołowe – 86 sztuk,

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

### *6.1. Etap realizacji przedsięwzięcia*

Ochrona powierzchni i wód wglębnych.

Miejsca postoju – garażowania sprzętu, maszyn na gruncie zabezpieczone będzie materiałem nieprzepuszczalnym dla substancji ropopochodnych.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone do urządzeń oczyszczających – oczyszczalni ścieków.

Odpady składowane będą selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych w pojemnikach przekazywanych do unieszkodliwienia firmom specjalistycznym.

W celu minimalizacji emisji niezorganizowanej do powietrza inwestor przestrzegać będzie planu pracy – i zasad minimalizacji nieefektywnego czasu pracy maszyn i środków transportu.

Ochrona przed hałasem – wykonywane prace w porze dziennej maksymalnie do godziny 18.

## *6.2. Etap eksploatacji przedsięwzięcia*

### *6.2.1. Ochrona wód powierzchniowych i wglębnych*

Ścieki opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych zaś w miejscach występowania przekroju ulicznego lub pół ulicznego do kanalizacji deszczowej przy użyciu: studzienek ściekowych, przykanalików.

Obligujące przepisy nie obligują inwestora do oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych.

*6.2.2. Ochrona powietrza - nie planuje się urządzeń ochrony powietrza.*

*6.1.3. Ochrona przed hałasem – nie planuje się budowy barier akustycznych.*

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji i energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

### *7.1. Etap realizacji przedsięwzięcia*

#### *7.1.1. Odpady*

Prace na etapie budowy będą źródłem powstawania następujących odpadów:

- a) odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – kod 17 01 01
- b) odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81
- c) tworzywa sztuczne – kod 17 02 03

- d) żelazo i stal – kod 17 04 05
- e) gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – kod 17 05 04 w ilości 50 Mg
- f) urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 07 – kod 17 05 08

Wytwórcą powyższych odpadów będą firmy wykonujące budowę.

#### *7.1.2. Substancje powstałe ze spalania oleju napędowego i emisja nieorganizowana pyłów*

W czasie realizacji przedsięwzięcia wprowadzone będą do powietrza następujące substancje: dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla. Ilość tych substancji zależy będzie od czasu pracy maszyn, ich stanu technicznego oraz roku produkcji.

#### *7.1.3. Energia akustyczna*

Do środowiska wprowadzona będzie energia akustyczna związana pracą maszyn w czasie realizacji przedsięwzięcia.

### *7.2. Etap eksploatacji*

#### *7.2.1. Odpady*

Ścieki opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej przy użyciu: studzienek ściekowych, przykanalików.

#### *7.2.2. Emisja energii akustycznej*

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy poruszające się po jezdni. Emisja hałasu nie powinna przekraczać poziomów hałasu w środowisku, określonych w rozporządzeniu ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178 poz. 1841 z 2004r.) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami lub bez i dla zabudowy zagrodowej.

Poziomy te wynoszą:

Dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami i dla zabudowy zagrodowej:



- 55dB(A) – dla pory dnia ( dla przedziału czasu odniesienia równemu 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następujących tj. w godzinach od 6.00 do 22.00)

- 45dB(A) – dla pory nocy ( dla przedziału czasu odniesienia równemu 1 najmniej korzystnej godziny nocy. W godzinach od 22.00 do 6.00)

## **8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Lokalizacja oraz charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W bezpośrednim sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia nie występują obszary należące do sieci NATURA 2000.