

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 6, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „GRA-MAR”, z dnia 01 marca 2010 roku, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O ( DW 487 – Kol. Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ w miejscowości Kolonia Biskupska.

### orzekam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na: „ Przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O ( DW 487 – Kol. Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ w miejscowości Kolonia Biskupska.”

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ,
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## UZASADNIENIE

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GRA-MAR:”, wystąpiła w dniu 01 marca 2010 roku, z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O ( DW 487 – Kol. Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ w miejscowości Kolonia Biskupska. Do wniosku dołączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O ( DW 487 – Kol. Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ w miejscowości Kolonia Biskupska. Projektowany odcinek to przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1934 O. Dla terenu objętego przedsięwzięciem nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego . Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 614,20 m. W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się budowę chodnika, zjazdów indywidualnych oraz kanalizacji deszczowej. Przewidziano chodnik o szerokości równej: - 1,50 m oddzielonego od jezdni pasem zieleni. Chodnik będzie zabezpieczony obustronnie krawężnikiem betonowym 8 x 30 cm.

W ramach przebudowy przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych nawierzchni do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor 500/400mm), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki z PCV średnicy 200mm. Następnie wody będą odprowadzane:

- z części obejmującej odcinek od km 0+000,00 do km 0+424,00 do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się po drugiej stronie jezdni.
- z części obejmującej odcinek od km 0+424 do km 0+614,20 poprzez przebudowany przepust (średnicy 1000 mm) do poprzecznego rowu melioracyjnego.

Ponadto przewiduje się wykonanie poszerzenia (ok. 1,00m), w celu uzyskania stałej szerokości jezdni równej 6,00 m. Od strony poszerzenia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej.

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) warstwy konstrukcyjne chodnika :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm) o gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

b) warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/63 mm) o gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

c) warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niesort (0/63 mm) o gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie administrowanym przez gminę Radłów Radłów, powiat oleski, województwo opolskie. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni:

- chodnik o powierzchni ok. 935,60 m<sup>2</sup>,
- poszerzenie jezdni ok. 614,2 m<sup>2</sup>,
- zjazdy do posesji o powierzchni ok. 236,90 m<sup>2</sup>,
- umocnienia skarp rowów ok. 52,70 m<sup>2</sup>.

Całkowita powierzchnia objęta przedsięwzięciem wyniesie ok. 1839,40 m<sup>2</sup>.

Z uwagi na kolizje z projektowanym odcinkiem drogi przewiduje się wycinkę 11 drzew, które zostały umieszczone w planie wyrębu inwestora.

Przewiduje się wykonanie przedsięwzięcia w większości sprzętem mechanicznym tj. koparkami, spycharkami, walcami, ubijakami, rozścielaczem do kostki betonowej. Surowce dostarczane będą samochodami ciężarowymi.

Wykorzystywanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu, występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową. Zestawienie materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm - 1172,50 m<sup>2</sup>,

- beton asfaltowy (łącznie wszystkie warstwy) – 141,20 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane niesort (0/31,5mm) - 140,30 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane niesort (0/63mm) - 182,00 m<sup>3</sup>,
- kruszywo drobne - piasek - 178,70 m<sup>3</sup>,
- krawężnik betonowy - 620,60 m,
- obrzeże betonowe - 1241,90 m,
- kolektor 500mm – 65,70 m,
- kolektor 400mm – 540,00 m
- przepust 1000 mm – 10,20 m
- studzienki ściekowe średnicy 500mm - 13 sztuki,
- studnie rewizyjne średnicy 1000 mm - 14 sztuki,
- studnia rewizyjna średnicy 1500 mm – 1 sztuka,
- cztery betonowe murki czołowe o łącznej objętości — 8,00 m<sup>3</sup>.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym, powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym .

W trakcie eksploatacji drogi nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania dodatkowych surowców, materiałów lub paliw.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy - unieszkodliwianiu. Spośród odbiorców odpadów wybierani będą tacy, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Funkcjonowanie drogi będzie powodowało powstawanie głównie odpadów z grupy 20 -odpadów z czyszczenia ulic, odpadów roślinnych oraz odpadów powstających podczas prac związanych z remontem elementów drogi. Odpady takie będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki charakter prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania zaleca się zaplanowanie wszystkich robót z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, ograniczenia prac jedynie do pory dziennej oraz stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie budowy zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:

- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty,
- stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych

wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681).

- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami BHP i p.poż.

W efekcie realizacji założonych rozwiązań inwestycja nie spowoduje oddziaływania na klimat, bądź powstania nowych źródeł emisji szkodliwych dla życia i zdrowia ludzi. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń.

Inwestycja nie leży w obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym również na terenie obszaru Natura 2000, wyznaczonym w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.), tj. przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach szczególnie wrażliwych czyli terenach podmokłych, strefach nadbrzeżnych, górach i obszarach leśnych, w obrębie parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Obejmuje tereny o średniej gęstości zaludnienia. Tereny inwestycyjne nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej, archeologicznej i w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Na podstawie powyższych danych o przedsięwzięciu stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) oraz wymienione jest w § 3 ust 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.).

W związku z tym organ prowadzący postępowanie na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) wystąpił pismami z dnia 02 marca 2010 roku KB.III-7624-3/2010 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie, o wydanie opinii co do konieczności sporządzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz o jego zakresie.

Wyżej wymienione organy opiniowały pismami :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, postanowieniem nr RDOŚ-16-WOOS-6613-2-104//10/ioc z dnia 23 marca 2010 roku wyraził opinię o nie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie, w opinii sanitarnej nr NZ/MJ-4325-11/10 z dnia 10 marca 2010 roku nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), a w szczególności na :

- usytuowanie przedsięwzięcia,
- wielkość zajmowanego terenu,
- rodzaj inwestycji nie zagrażającej zdrowiu i życiu okolicznych mieszkańców,
- interes społeczny,

stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie może być zaliczone do Aneksu II Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. U. UE.L85.175.40 ze zmianami).

Mając na uwadze Wytyczne Ministerstwa Rozwoju z dnia 3 czerwca 2008r. w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć finansowych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych (MRR/H/16/2/06/08), a w szczególności konieczności stosowania w sprawach spornych zasady pierwszeństwa prawa wspólnotowego (orzeczenie TSWE C-106/77 Simmenthal SpA) oraz obowiązek prawspólnotowej wykładni prawa krajowego (orzeczenie TSWT C-14/83 von Coloson i Kamman) organ prowadzący postępowanie postanowił przeprowadzić wymagane przepisami cytowanej dyrektywy screening przedsięwzięcia z uwzględnieniem wymogów klasyfikacji przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Weryfikacji wniosku w zakresie powyższej klasyfikacji przedsięwzięcia, organ dokonał przy uwzględnieniu kryteriów określonych w §3, §4 i §5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) i wymogów określonych w Aneksie III wyżej wymienionej dyrektywy, w których sformułowane zostały szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko. W ocenie organu uwarunkowania dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, takie jak: jej rodzaj i charakterystyka, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania nie kwalifikują tego przedsięwzięcia do przedsięwzięć dla których wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest konieczne. Biorąc pod uwagę dotychczasowe zagospodarowanie terenu, na którym usytuowana jest droga, po zrealizowaniu inwestycji nie zmieni się funkcja otaczającego ją terenu.

Analiza wariantów przedsięwzięcia wykazała, że wariant polegający na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O ( DW 487 – Kol. Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/, nie spowoduje oddziaływania na klimat, bądź powstanie nowych źródeł emisji szkodliwych dla zdrowia i życia ludzi. Za przyjęciem wariantu polegającego na podjęciu przedsięwzięcia przemawia tzw. interes społeczny.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń. Wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w fazie budowy i funkcjonowania nie będzie znaczący po spełnieniu następujących zasad przy prowadzeniu prac :

- w miarę możliwości ograniczyć wzrost oddziaływań akustycznych związanych z prowadzonymi pracami, oraz zminimalizować negatywne oddziaływanie hałasu na klimat akustyczny terenów przyległych,
- ograniczyć emisję pyłów i gazów związanych z prowadzonymi pracami,
- ograniczyć ilość powstających odpadów i zadbać o ich zagospodarowanie zgodnie z stosownymi przepisami,
- odpady magazynować w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska naturalnego,
- bezwzględnie przestrzegać wymogi bezpieczeństwa i higieny pracy, jak również założonych parametrów eksploatacji tego rodzaju obiektów.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa i tereny rolne, otoczenie w małym stopniu będzie wpływać na efekt kumulowania czy też synergii, w oddziaływaniu sąsiednich obiektów, na dodatkową emisję zanieczyszczeń.

W fazie budowy zużywane będą surowce naturalne (piasek, kruszywo, tłuczeń, masa bitumiczna) w ilościach niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie zużycia wody pochodzącej z wodociągu wiejskiego, a powstające ścieki mają charakter socjalny, co nie stanowi zagrożenia dla środowiska bowiem będą one gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków. Po za tym pojazdy mechaniczne zużywać będą paliwa, które spowodują wydzielanie spalin do powietrza, ale będzie to działanie okresowe. Wykorzystywana będzie również energia elektryczna przez cały okres budowy.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach, na których nie są przekroczone normy jakościowe środowiska określone w prawie wspólnotowym. Przedsięwzięcie nie ma transgranicznego charakteru, zarówno w fazie realizacji, jak i dalszego funkcjonowania.

W związku z powyższym, po dokonaniu analizy informacji zawartych we wniosku oraz biorąc pod uwagę aktualne zagospodarowanie terenu , tutejszy organ uznał, że planowane zamierzenie budowlane pt. : „, Przebudowa drogi powiatowej nr 1934 O ( DW 487 – Kol. Biskupska – Radłów- Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ w miejscowości Kolonia Biskupska.” nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199

poz. 1227) w związku z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2000 roku nr 98 poz. 1071 ze zm.) zawiadomiłem za pomocą obwieszczenia i pism strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania przez Wójta Gminy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia dnia 02 marca 2010 roku.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach stronie internetowej Urzędu Gminy Radłów i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Radłów i tablicy ogłoszeń sołectwa Kolonia Biskupska.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Radłów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### **Otrzymują:**

1. Skarb Państwa - Powiatowy Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnie
2. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GRA–MAR”, 42 – 700 Lubliniec, ul. Częstochowska 6/4
3. Fronczek Alojzy i Jadwiga, Kolonia Biskupska, ul. Oleska 12
4. Pluskota Irena i Rajmund, Kolonia Biskupska, ul. Oleska 8
5. Świtła Anna i Hubert, Kolonia Biskupska, ul. Oleska 18,
6. Adamek Krystyna i Marian, Kolonia Biskupska, ul. Oleska 13,
7. Pietrzok Dorota i Paweł, Kolonia Biskupska, ul. Oleska 15,
8. Augustyniok Jan i Małgorzata, Obłęki 4, 46 – 312 Bodzanowice,
9. Wolna Gertruda i Józef, Kolonia Biskupska ul. Oleska 4,
10. Witek Agnieszka i Lucjan, Kolonia Biskupska, ul. Oleska 11,
11. Tablica ogłoszeń sołectwa Kolonia Biskupska
12. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Radłów
13. BIP Urzędu Gminy Radłów [www.bip.radlow.pl](http://www.bip.radlow.pl)
14. a/a

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Radłów nr KB.III-7624-3/2010  
z dnia 26 maja 2010 roku.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1934 O ( DW 487 – Kol. Biskupska – Radłów - Wichrów –gr. Woj. Śląskiego /Krzepice/ w miejscowości Kolonia Biskupska. Projektowany odcinek to przebudowa istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1934 O. Dla terenu objętego przedsięwzięciem nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego .

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 614,20 m. W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się budowę chodnika, zjazdów indywidualnych oraz kanalizacji deszczowej. Przewidziano chodnik o szerokości równej: - 1,50 m oddzielonego od jezdni pasem zieleni. Chodnik będzie zabezpieczony obustronnie krawężnikiem betonowym 8 x 30 cm.

W ramach przebudowy przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych nawierzchni do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor 500/400mm), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki z PCV średnicy 200mm. Następnie wody będą odprowadzane:

- z części obejmującej odcinek od km 0+000,00 do km 0+424,00 do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się po drugiej stronie jezdni.
  - z części obejmującej odcinek od km 0+424 do km 0+614,20 poprzez przebudowany przepust ( średnicy 1000 mm ) do poprzecznego rowu melioracyjnego.
- Ponadto przewiduje się wykonanie poszerzenia (ok.1,00m), w celu uzyskania stałej szerokości jezdni równej 6,00 m. Od strony poszerzenia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej.

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następujące konstrukcję nawierzchni:

a) warstwy konstrukcyjne chodnika :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm) o gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

b) warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort. (0/63 mm) o gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.

c) warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niesort (0/63 mm) o gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10 cm.



Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie administrowanym przez gminę Radłów Radłów, powiat oleski, województwo opolskie. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni:

- chodnik o powierzchni ok. 935,60 m<sup>2</sup>,
- poszerzenie jezdni ok. 614,2 m<sup>2</sup>,
- zjazdy do posesji o powierzchni ok. 236,90 m<sup>2</sup>,
- umocnienia skarp rowów ok. 52,70 m<sup>2</sup>.

Całkowita powierzchnia objęta przedsięwzięciem wyniesie ok. 1839,40 m<sup>2</sup>.

Z uwagi na kolizje z projektowanym odcinkiem drogi przewiduje się wycinkę 11 drzew, które zostały umieszczone w planie wyrębu inwestora.

Przewiduje się wykonanie przedsięwzięcia w większości sprzętem mechanicznym tj. koparkami, spycharkami, walcami, ubijakami, rozścielaczem do kostki betonowej. Surowce dostarczane będą samochodami ciężarowymi.

Wykorzystywanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu, występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową. Zestawienie materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm - 1172,50 m<sup>2</sup>,
- beton asfaltowy (łącznie wszystkie warstwy) – 141,20 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane niesort (0/31,5mm) - 140,30 m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane niesort (0/63mm) - 182,00 m<sup>3</sup>,
- kruszywo drobne - piasek - 178,700 m<sup>3</sup>,
- krawężnik betonowy - 620,60 m,
- obrzeże betonowe - 1241,90 m,
- kolektor 500mm – 65,70 m,
- kolektor 400mm – 540,00 m
- przepust 1000 mm – 10,20 m
- studzienki ściekowe średnicy 500mm - 13 sztuki,
- studnie rewizyjne średnicy 1000 mm - 14 sztuki,
- studnia rewizyjna średnicy 1500 mm – 1 sztuka,
- cztery betonowe murki czołowe o łącznej objętości — 8,00 m<sup>3</sup>.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym, powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym .

W trakcie eksploatacji drogi nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania dodatkowych surowców, materiałów lub paliw.