

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodna z art. 74 ust. 1 pkt. 2,3,6 ustawy z dnia 3 października 2008r.  
o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227)

### **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1934 O (DW 487 – KOL. BISKUPSKA – RADŁÓW – WICHRÓW – GR. WOJ. ŚLĄSKIEGO /KRZEPICE/) W M. KOLONIA BISKUPSKA”**

## Spis treści:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia .....	3
2. Powierzchnie zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowe sposoby ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną .....	4
3. Rodzaj technologii .....	5
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia .....	5
5. Przewidywane ilości wykorzystywanych materiałów, wody, surowców, paliw oraz energii .....	5
6. Rozwiązania chroniące środowisko .....	6
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji i energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko .....	7
8. Transgraniczne oddziaływanie na środowiska .....	9
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia .....	9

## **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

### *1.1. Nazwa i rodzaj przedsięwzięcia*

Nazwa przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1934 O (DW 478 – Kol. Biskupska – Radłów – Wichrów – gr. woj. Śląskiego /Krzepice/) w m. Kolonia Biskupska”. Projektowany odcinek to ciąg pieszy stanowiący ciągłość istniejącego ciągu.

### *1.2. Skala przedsięwzięcia*

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 614,20m. W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję przewiduje się budowę chodnika, zjazdów indywidualnych, kanalizacji deszczowej oraz poszerzenia jezdni do stałej szerokości równej 6,00m.

Przewiduje się wykonanie chodnika o stałej szerokości równej 1,50m oddzielonego od jezdni pasem zieleni (szerokości 1,10). Chodnik będzie zabezpieczony obustronnie obrzeżem betonowym 8 x 30cm na ławie betonowej.

W ramach przebudowy przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych nawierzchni do projektowanej kanalizacji deszczowej (kolektor 500mm/400mm), poprzez wpusty uliczne oraz przykanaliki z PCV średnicy 200mm. Następnie wody będą odprowadzane:

- z części obejmującej odcinek od km 0+000,00 do km 0+424,00 do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się po drugiej stronie jezdni.
- z części obejmującej odcinek od km 0+424 do km 0+614,20 poprzez przebudowywany przepust (średnicy 1000mm) do poprzecznego rowu melioracyjnego.

Ponadto przewiduje się wykonanie poszerzenia ( ok. 1,00m), w celu uzyskania stałej szerokości jezdni równej 6,00m. Od strony poszerzenia jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej.

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie, wykonanej ekspertyzy geotechnicznej oraz na podstawie ustaleń z inwestorem przyjęto następujące konstrukcję nawierzchni:

a) warstwy konstrukcyjne chodnika :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm) o gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm.

b) warstwy konstrukcyjne wjazdów do posesji:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm.

c) warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni (KR 3):

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) o gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm.

### *1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia*

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie administrowanym przez gminę Radłów, powiat oleski, województwo opolskie.

## **2. Powierzchnie zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowe sposoby ich wykorzystania i pokrycia szata roślinną.**

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni:

- chodnik o powierzchni ok. 935,60m<sup>2</sup>,
- poszerzenie jezdni o powierzchni ok. 614,2m<sup>2</sup>,
- zjazdy do posesji o powierzchni ok. 236,90m<sup>2</sup>,
- umocnienia skarp rowów ok. 52,70m<sup>2</sup>.

Całkowita powierzchnia objęta przedsięwzięciem wyniesie ok. 1839,40m<sup>2</sup>.

Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości nieuleganie zmianie.

Z uwagi na kolizje z projektowanym odcinkiem drogi przewiduje się wycinkę 11 drzew. Szczegółowy opis wycinanych drzew zamieszczony został w planie wyrębu.

### **3. Rodzaj technologii**

Przewiduje się wykonanie przedsięwzięcia w większości sprzętem mechanicznym tj. koparkami, spycharkami, walcami, ubijakami, rozcielnicami do kostki betonowej. Surowce dostarczane będą samochodami ciężarowymi.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Analizą wariantów objęto dwa warianty:

- a) wariant niepodjęcia realizacji przedsięwzięcia – wariant „0”,
- b) wariant realizacji przedsięwzięcia w określonym zakresie.

W wariantcie „0” polegającym na niepodjęciu realizacji przedsięwzięcia – pogorszenie bezpieczeństwa uczestników ruchu w obrębie pasa drogowego.

Wykonanie przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu w obrębie pasa drogowego oraz usprawni system odwodnienia.

### **5. Przewidywane ilości wykorzystywanych materiałów, wody, surowców, paliw oraz energii**

Wykorzystywanie surowców, paliw oraz energii w analizowanym przedsięwzięciu występować będzie głównie w trakcie prac związanych z przebudową.

Zestawienie materiałów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm – 1172,50 m<sup>2</sup>,
- beton asfaltowy (łącznie wszystkie warstwy) – 141,20m<sup>3</sup>,
- kruszywo łamane niesort (0/31,5mm) – 140,30 m<sup>3</sup>,

- kruszywo łamane niesort (0/63mm) – 182,00 m<sup>3</sup>,
- kruszywo drobne – piasek – 178,70 m<sup>3</sup>,
- krawężnik betonowy – 620,60 m,
- obrzeże betonowe – 1241,90 m,
- kolektor 500mm – 65,70 m,
- kolektor 400mm – 540,00 m,
- przepust 1000mm – 10,20 m,
- studzienki ściekowe średnicy 500mm – 13 sztuki,
- studnie rewizyjne średnicy 1000mm – 14 sztuki,
- studnia rewizyjna średnicy 1500mm – 1 sztuka,
- cztery betonowe murki czołowe o łącznej objętości – 8,00 m<sup>3</sup>.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

### *6.1. Etap realizacji przedsięwzięcia*

Ochrona powierzchni i wód wglębnych.

Miejsca postoju – garażowania sprzętu, maszyn na gruncie zabezpieczone będzie materiałem nieprzepuszczalnym dla substancji ropopochodnych.

Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone do urządzeń oczyszczających – oczyszczalni ścieków.

Odpady składowane będą selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych w pojemnikach przekazywanych do unieszkodliwienia firmom specjalistycznym.

W celu minimalizacji emisji niezorganizowanej do powietrza inwestor przestrzegać będzie planu pracy – i zasad minimalizacji nieefektywnego czasu pracy maszyn i środków transportu.

Ochrona przed hałasem – wykonywane prace w porze dziennej maksymalnie do godziny 18.

## 6.2. *Etap eksploatacji przedsięwzięcia*

### 6.2.1. *Ochrona wód powierzchniowych i wglębnych*

Ścieki opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych.

Obligujące przepisy nie obligują inwestora do oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych.

### 6.2.2. *Ochrona powietrza* - nie planuje się urządzeń ochrony powietrza.

### 6.2.3. *Ochrona przed hałasem* – nie planuje się budowy barier akustycznych.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji i energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

### 7.1. *Etap realizacji przedsięwzięcia*

#### 7.1.1. *Odpady*

Prace na etapie budowy będą źródłem powstawania następujących odpadów:

- a) odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – kod 17 01 01
- b) odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81
- c) tworzywa sztuczne – kod 17 02 03
- d) żelazo i stal – kod 17 04 05
- e) gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – kod 17 05 04 w ilości 50 Mg
- f) urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 07 – kod 17 05 08

Wytwórcą powyższych odpadów będą firmy wykonujące budowę.

### *7.1.2. Substancje powstałe ze spalania oleju napędowego i emisja niezorganizowana pyłów*

W czasie realizacji przedsięwzięcia wprowadzone będą do powietrza następujące substancje: dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla. Ilość tych substancji zależy będzie od czasu pracy maszyn, ich stanu technicznego oraz roku produkcji.

### *7.1.3. Energia akustyczna*

Do środowiska wprowadzona będzie energia akustyczna związana pracą maszyn w czasie realizacji przedsięwzięcia.

## *7.2. Etap eksploatacji*

### *7.2.1. Odpady*

Ścieki opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej przy użyciu: studzienek ściekowych, przykanalików.

### *7.2.2. Emisja energii akustycznej*

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy poruszające się po jezdni. Emisja hałasu nie powinna przekraczać poziomów hałasu w środowisku, określonych w rozporządzeniu ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178 poz. 1841 z 2004r.) dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami lub bez i dla zabudowy zagrodowej.

Poziomy te wynoszą:

Dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami i dla zabudowy zagrodowej:

- 55dB(A) – dla pory dnia ( dla przedziału czasu odniesienia równemu 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następujących tj. w godzinach od 6.00 do 22.00)
- 45dB(A) – dla pory nocy ( dla przedziału czasu odniesienia równemu 1 najmniej korzystnej godzinie nocy. W godzinach od 22.00 do 6.00)



## **8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Lokalizacja oraz charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W bezpośrednim sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia nie występują obszary należące do sieci NATURA 2000.